

Odhadce: Ing.Tomáš Rozlivka, Lhota pod Pannou 5, 400 02 Ústí nad Labem
Adresát : Krajská zdravotní, a.s.; Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem

ODBORNÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

385/100/24

Číslo objednávky:	3600087754
Tovární značka / typ vozidla:	Fiat Stilo 1,6 MPI 16V Multiwagon Van Active
Druh vozidla:	Nákladní automobil skříňový
VIN:	ZFA19200000663492
RZ:	5U30191

Počet stran: 11 + 1 Příloha

Počet předaných vyhotovení: 1

Odborný posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o odborný posudek

Krajská zdravotní, a.s., IČ - 25488627
se sídlem Sociální péče 3316/12A, 401 13 Ústí nad Labem

Objednávka. č: 3600087754
Ze dne: 11.03.2024
Požadovaný termín: 15.04.2024

0.2 Účel vyžádání odborného posudku

1. Stanovení ceny obvyklé za účelem prodeje vozidla

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

11.03.2024

0.4 Podklady pro vypracování odborného posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.: UC 838791
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny: CebiCat

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.I/2022
Fotodokumentace
Záznamy odhadce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené prodejcem
Archiv odhadce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	Nákladní automobil skříňový	N1
Tovární značka / typ vozidla	:	Fiat Stilo 1,6 MPI 16V Multiwagon Van Active	
Obchodní označení	:		
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	ZFA19200000663492	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	BA	77 kW / 6200 ot min ⁻¹ 1 598 cm ³
Emise	:		
Karoserie/nástavba - výrobce	:	Fiat Auto S.p.A., Torino, Itálie	
Karoserie/nástavba - druh	:		
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	6,5 Jx15 195/65 R 15
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	6,5 Jx15 195/65 R 15
(2) zdvojená	:	3.	(2)
	:	4.	(2)
Technický průkaz - série - číslo	:	UC 838791	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	ne	
Rok výroby	:	neuvádí se	
Způsob určení roku výroby	:	xx	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	28.08.2008	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	28.08.2008	
Technická prohlídka platná do	:	05.08.2024	
Registrační značka	:	5U30191	
Vlastník vozidla	:	Krajská zdravotní a.s., Soc.Péče 3316/12A, Ústí n.L.	
Počet předchozích vlastníků	:	0	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	608 892	
Ujeté km dle provozovatele	:	608 892	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	silniční	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	ne
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	ne
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	dtto
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	viz. 1.5
Mimořádná výbava	:	v ceně vozidla

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 11.03.2024

Tech.prohlídka byla provedena v Ústí n.L. v areálu Masarykovy nemocnice

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění. Hodnocené vozidlo bylo provozováno běžným způsobem. Stav údržby nelze hodnotit, doklady o prováděném servisu nebyly dodány

Zkušební jízda dne	:	11.03.2024
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	
Vozidlo řídil	:	zpracovatel posudku
Stav vozovky,	:	sucho
Atmosférické podmínky	:	polojasno
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	2
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	nestabilní
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	nestabilní
Stabilita vozidla při brždění	:	nestabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	hlučný, značně netěsný, nepravidelný chod, obtížný start	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Převodovka:	funkční, zvýšené vůle v řazení, značně netěsná	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Rozvodovka hnací hřídel:	funkční	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" "
		0

Zadní náprava:	nadměrná koroze, brzdny účinek nerovnoměrný, nadměrně snížená účinnost tlumení a pérování, diagnostikovány závady (viz. poznámka na str. 8)	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" 0

Přední náprava + řízení:	zvýšené vůle, hlučná, brzdny účinek nerovnoměrný, nadměrně snížená účinnost tlumení a pérování, diagnostikovány závady (viz. poznámka na str. 8)	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" 0

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" 0

Skříň karoserie:	poškozeno nárazy v celém rozsahu, lak matný, nestejně odstín laku, dveře volné v pantech, nadměrná koroze, místy prorezivění	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" 0

Výbava karoserie:	interiér vykazuje nadměrné opotřebení a znečištění	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a proběhu km	S/P "%" -10

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena s DPH		
počet ks		+ duše [1 ks]		
4	195/65 R 15	2 050	Kč	
			Kč	
Cena celkem za pneumatiky prvomontáže s DPH :				8 200

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Continental	Continental
Rozměr:	195/65 R15	195/65 R15
Druh:	TS 870	TS 870
Výchozí cena pneu. s DPH:	1 598	1 598
Výchozí cena duše s DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	30%	30%
Časová cena 1 pneu. s DPH	479	479

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
0	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:		0	0	0
Rozměr:		0	0	0
Druh:		0	0	0
Výchozí cena pneu. s DPH:		0	0	0
Výchozí cena duše s DPH:		0	0	0
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu. s DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Continental		Continental	
Rozměr:	195/65 R15		195/65 R15	
Druh:	TS 870		TS 870	
Výchozí cena pneu. s DPH:	1 598		1 598	
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):	30%		30%	
Časová cena 1 pneu. s DPH	479	0	479	0

Časová cena pneumatik na vozidle s DPH :	1 918	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč s DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč s DPH
Druh, typ:						
						0
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy s DPH :						0

Poznámka:

Na vozidle jsou diagnostikovány závady ABS, ASR, ESP, EBD; dobíjení. Vozidlo vyžaduje celkovou opravu. S ohledem na stáří a zejména deklarovaný počet najetých km je tato oprava z ekonomického hlediska nerentabilní. Další ocenění potom bude provedeno jako ocenění souboru náhradních dílů

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 28.08.2008

Doba provozu: DP = 16 roků ZAD = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1.3 znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 608 892

Počet ujetých km: PKM = 608 892 ZAP = 203,67 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha 1.3 znaleckého standardu - vozidlo zařazeno do obchodní třídy C (nižší střední)

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 146,84 %
--	----------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	147	0	-47	0	0
Motor spojka:	100	147	0	-47	20	-9
Převodovka:	100	147	0	-47	6	-3
Rozvodovka hnací hřídel:	100	147	0	-47	4	-2
Zadní náprava:	100	147	0	-47	4	-2
Přední náprava + řízení:	100	147	0	-47	11	-5
Rám:	100	147	0	-47	0	0
Skříň karoserie:	100	147	0	-47	25	-12
Výbava karoserie:	100	147	-10	-42	30	-13
0	100	147	0	-47	0	0

Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:

-45,43

S ohledem na hodnotu THVR s přihlédnutím ke stavu vozidla volím THVR = 5 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	464 000 Kč	s DPH
------------------------------	-------------------	--------------

Pramen, zdůvodnění: systém CebiCat

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	464 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	8 200	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	455 800	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	5,00	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	22 790	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	1 918	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	24 708	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		24 700	Kč s DPH

2.4 Výpočet tržní hodnoty

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,300

Pramen, zdůvodnění: s ohledem na způsob ocenění - soubor použitelných náhradních dílů s přihlédnutím k nákladům na ekologickou likvidaci zbylých dílů

$$KP \times CČV \\ 0,300 \times 24\,700$$

Tržní hodnota vozidla s DPH: 7 410 Kč

Tržní hodnota vozidla s DPH po zaokrouhlení:	7 000 Kč
Slovy: Sedmtisíckorunčeských	

Tržní hodnota vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	neuvádí se
Slovy:	

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Protože nelze na trhu nalézt v naprosté většině případů soubor minimálně tří realizovaných prodejů, stanovuje se **hodnota tržní**. Je to odhadovaná částka, kde se zohledňují tržní rizika a předpokládaný vývoj na trhu. Přihlíží se k možnosti nejvyššího a nejlepšího využití předmětu, které je ke dni ocenění možné, fyzicky dosažitelné, právně přípustné a ekonomicky proveditelné.

Závěr:

1. Odhadce stanovil časovou a tržní hodnotu vozidla.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy odhadce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných odhadcem jako podklad pro zpracování odborného posudku.

Při stanovení cen odhadce použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Odborná doložka:

Odborný posudek jsem vypracoval jako odhadce pracující na základě Koncesní listiny kterou vydal Magistrát města Ústí nad Labem, Živnostenský odbor, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem dne 11.07.1996 pod ev.č. 351000-53369 pro předmět podnikání

Oceňování majetku pro věci movité

Odborný posudek je zapsán v deníku odborných posudků pod pořadovým číslem :

385/100/24

V Ústí n.L. dne: 02.04.2024

Ing. Tomáš Rozlivka

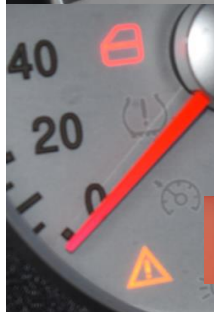
Přílohy:

Fotodokumentace - 1 list

EBD failure

ABS

ESP



ASR



608892 km